

Til
2^{den} Ingeniørdirektion.

I Henhold til Direktionens Skrivelse N^o 176 af 21. ds. skal Distriktet angaaende der med samme modtagne Andragende fra Justisraad C. F. Garde om Ret til at befare Frederiksdalskanalen mellem Lyngby Sø og Frederiksdals Sluse og mellem denne og Fure-Sø med Baade udtale:

Saafremt Skruebaade bevæge sig i Kanalen med stor Fart maa der befrygtes, at de af Baadene dannede Bølger ville fremkalde store Beskadigelser af Bredderne.

Paa den anden Side er den attraaede Færdsel af en saadan Beskaffenhed, at den herved opnaaede Fordel ikke kjendelig forringes ved at Bevægelsen foregaar ganske langsomt; thi for Personfærdselens Vedkommende er Formaalet væsentlig selve opholdet i den skønne Natur, som bedst nydes ved en ganske langsom Fart gennem Kanalen, og for den Godstransport, som der kan være Tale om, kan en Forsinkelse af ½ Times Tid næppe spille nogen Rolle. Det vil imidlertid næppe paa Forhaand kunne afgjøres, hvor stor Hurtighed der er forenelig med Hensynet til Breddernes Bevaring. Distriktet vil derfor anse det for rigtigt, ikke at fastsætte nogen bestemt Maksimumsfart, men at paalægge Entreprenøren Ansvar for, at der ikke foraarsages nogen Skade og Pligten at reparere enhver Beskadigelse, som maatte fremkomme.

Foruden den paapegede Ulempe vel der kunne opstaa Beskadigelser hvor Landgang finder Sted, men dette vil let kunne hindres, ved at denne begrænses til enkelte, forud fastsatte Punkter, hvor der da maatte træffes de fornødne Foranstaltninger.

Andre Ulemper kan der formentlig ikke befrygtes af Kanalens Benyttelse til Færdsel, dog henledes Opmærksomheden paa, at der rimeligvis maa fortages nogen Forandring ved de to over Kanalen førende Gangbroer for at Baadene kunne passere under samme; disse Forandringer maatte det selvfølgelig blive Entreprenørens Sag at lade udføre paa sin Bekostning, efter først at have indhentet Krigsministeriets Approbation af Planen.

Derimos vil Etableringen af dne ønskede Færdsel i visse Henseender kunne medføre Fordele. Distriktet maa nemlig lige som Justitsraad Garde antage, at den stadige Færdsel vil lette Bekæmpelsen af det i Kanalen værende "Pestgræs", som nu medfører ikke ubetydelige aarlige Udgifter; da det vil være af størst interesse for Entreprenøren at holde Vandløbet rent, vil dette Arbejde formentlig passende kunne paalægges ham.

Inspektionen af Kanalen vil lettes ved Benyttelsen af Entreprenørens Fartøjer, hvis Fart dog af og til skal kontrolleres, og endelig vil det under Krigsberedskab og andre særlige Forhold kunne komme til Nytte, hvis Krigsbestyrelsen kan have Dispositionsret over de paagældende Fartøjer.

Distriktet skal derfor anbefale af Krigsbestyrelsen fr sit Vedkommende samtykker i Justitsraad Gardes Plan, dog paa følgende Betingelser:

- 1) Færdslen maa ingensinde foregaa med saa stor Hurtighed, at Kanalens Bredder derved lide Beskadigelse ~

- 2) Landing samt Ind- og Udskibning af Personer og Gods maa kun finde Sted paa bestemte Steder, der forud bestemmes hertil og forberedes paa en forsvarlig Maade. Intet Landgangssted maa benyttes før de i saa Henseende truffne Foranstaltninger ere godkjendte af Krigsbestyrelsen ~
- 3) Entreprenøren overtager, saa længe Koncessionen varer, for egen Regning og Risiko Vedligeholdelsen af Kanalen med Bredder og Landingssteder saavel som dens Rensning for Grøde. Alt paa den Strækning, der befares af hans Fartøjer. Lige saa reparerer eller erstatter Entreprenøren enhver Skade, som i Øvrigt ved Entreprisen maatte blive tilføjet Krigsbestyrelsens Ejendom ~
- 4) Saafremt en Forandring af de over Kanalen førende Broer bliver nødvendig, blive Planerne hertil at forelægge Krigsbestyrelsen, og først naar de ere godkjendte af denne, udføres Arbejdet af Entreprenøren dog under Krigsbestyrelsens Kontrol ~
- 5) Entreprenøren skal til enhver Tid være pligtig til for kortere eller længere Tid, at stille sine Fartøjer til Krigsbestyrelsens Raadighed mod en nærmere fastsat Godtgjørelse ~
- 6) Krigsbetyrelsen skal til enhver Tid have Ret til at kontrollere den Maade, hvorpaa Farten foregaar, ihvilket Øjemed det med Kontrollen beskæftigede Personel skal være berettiget til uden Godtgjørelse at deltage i en hvilkenksomhelst af de Tue der udføres af Entreprenørens Fartøjer ~
- 7) Entreprenøren hr selv, med Hensyn til alle Arbejder og Forberedelser vedrørende Entreprisens Iværksættelse og Udnyttelse, at affinde sig med alle tilgrænsende Lodsejere og andre Interesserede, overfor hvilke der ikke kan afledes nogensomhelst Rettighed af denne Kontrakt. Krigsbetyrelsen forpligter sig dog til, saalænge Koncessionen varer, ikke at meddele Andre si Samtykke til Færdsel i Kanalen, men paatager sig ingen Forpligtelse til at hindre saadan Færdsel, enten denne maatte udføres af Uberettigede eller paa Grund af ældre Rettigheder ~
- 8) Med Hensyn til Fotolkningen af Koncessionens Bestemmelser saa vel med Hensyn til Afgørelsen af, hvilke Reparationsarbejder der bliver at adføre og Bedømmelse af deres Udførelse er Entreprenøren undergivet 2^{den} Ingeniørdirektions Skjøn. I Tilfælde af Uoversnsstemmelse, kan Sagen fordres forelagt Ingeniørkorpset, hvis Afgjørelse bliver endelig, saa at ingen Appel til Rettergang kan finde Sted fra Entreprenørens Side ~
- 9) Saafremt Entreprenøren undlader at udføre eventuelle af Krigsbestyrelsen forlangte Reparationsarbejder ind Udløbet af den givne Frist, er Krigsbetyrelsen berettiget til at lave dem udføre for hans Regning. Hvis Koncessionens Bestemmelser misligholdes, kan den af Krigsbetyrelsen annulleres med en Maanedes Varsel og kan – foruden Udgifterne til Retablering af den oprindelige Tilstand – af Krigsbetyrelsen idømmes Entreprenøren en passende Bøde. Til Sikkerhed for Opfyldelsen af sine Forpligtelser stiller Entreprenøren en Kaution af 2000 Kroner.
- 10) I Tilfælde ad Søgemaal fra Krigsbetyrelsens Side, er Entreprenøren underkastes den ved Forordningen af 25. Januar 1828 hjemlede hurtige Retspleje ~

Rambusch

2^d J. A. 43/c. 1893.

2^{den} INGENIØRDIREKTIONS

2^{det} BYGNINGSDISTRIKT.

N^o 99.

Kjøbenhavn, d. 24^{de} Februar 1893.

Dir. 207.

Til
2^{den} Ingeniørdirektion.

Jeg henholder til Direktoriens Skrivelse N^o 116 af 21^{de} Okt. skal Distriktet angaaende det med samme modtagne Andragende fra Justitsraad C. F. Garde om Ret til at befare Frederiksdals Kanal mellem Hjulbjerg Sø og Frederiksdals Sluse og mellem denne og Store-Lø med Baade indtalt:

Saafrunt Skribende bevage sig i Kanalene med stor Fart, maa det befrygtes, at de af Baadene dannede Bølger ville fremkalde store Beskadigelser af Bredderne.

Saa den anden Side er der attraaede Fødsel af en saadan Beskaffenhed, at den herved opnaaede Fart ikke kjuntelig forringes ved at Bevægelsen foregaar ganske langsomt; thi for Personfødsels Vedkommende er Fartsmålet væsentlig selv Opholdet i den skinnende Natur, samt bedst nydes ved en ganske langsom Fart gennem Kanalene, og for den Godtransport, som der her kan være Tale om, kan en Forsinkelstid af 12 Minus Tid neppe spille nogen Rolle. Det vil imidlertid neppe paa Forhaand kunne afgjøres, hvor stor Hensigtighed der er forenelig med Hensigt til Breddernes Bevaring. Distriktet vil derfor ansætte det for rigtigt, ikke at fastsætte nogen bestemt

Maximumpart, men at paalægge Entreprenøren An-
svaret for, at der ikke forårsages nogen Skade og Stignen
at reparere enhver Beskadigelse, som maatte fremkomme.

Forinden den paapegede Ulempe, vil der kunne opstaa
Beskadigelser hvor Landgang finder Sted, men dette vil det
Kønne hindre, ved at denne begrændses til enkelte, forint
fastsatte Punkter, hvor der da maatte træffes de fornødne
Forsanstaltninger.

Andre Ulemper kan der formentlig ikke befygtes af
Kanalens Benyttelse til Færdsel, dog hentes Opmarksomh.
den paa, at der rimeligvis maa foretages nogen Forandring
ved de to oven Kanalens firinde Gangbruer for at Baadene
kunne passere under samme; disse Forandringer maatte
det selvfølgelig blive Entreprenørens Sag at lade udføre
paa sin Bekostning, efter først at have indhentet Krigs-
ministeriets Approbation af Planen.

Derimod vil Etableringen af den enkelte Færdsel i
visse Henseender kunne medføre Fordele. Distriktet maa
nemlig lige som Justitsraad Garder antage, at den stadige
Færdsel vil lette Bekæmpelsen af det i Kanalens vorende
"Jestgræs", som nu medfører ikke ubetydelige aarlige Ud-
gifter; da det vil være af størst Interesse for Entreprenøren
at heide Værdiløbet rent, vil dette Arbejde formentlig passende
kunne paalægges ham.

Inspektionen af Kanalens vil lettes ved Benyttelsen af
Entreprenørens Fartøjer, hvis Fart dog af og til skal kontrol-
leres, og endelig vil det under Krigsberedskab og andre særlige
Førhold kunne kunne til Nytte, hvis Krigsbestyrelsen kan
have Dispositionsret over de paagældende Fartøier.

Distriktet skal derfor anbefale at Krigsbestyrelsen
for sit Vedkommende samtykker i Justitsraad Gardes

Skul, dog paa følgende Betingelser:

- 1) Førdelen maa inqviesinde foregaa med saa stor Hvirvighed, at Kanalens Bredder derved lide væsentlig Beskædigelse.
- 2) Landning, samt Ind- og Uddrivning af Personer og Gods maa kun finde Sted paa bestemte Steder, der først bestemmes hertil og forberedes paa en forsvartig Maade. Indet Landgangssted maa benyttes for de i saa Henseende træffne Foranstaltninger ere godkjendte af Krigsbestyrelsen.
- 3) Entreprenøren overtager, saa længe Koncessionen varer, for egen Regning og Risiko Vedligeholdelsen af Kanalen med Bredder og Landingssteder saavel som dens Reensning for Grøde, Alt paa den Strækning, der befars af hans Fartøier. Hige saarparner eller erstatter Entreprenøren enhver Skade, som i Forsigt ved Entreprisen maatte blive tilføjet Krigsbestyrelsens Ejendom.
- 4) Laaprenten for Andring af de over Kanalen forende Bævre bliver uidsendig, belive Stauerne hertil at forelægge Krigsbestyrelsen, og først naar de ere godkjendte af denne, udføres Arbejdet af Entreprenøren dog under Krigsbestyrelsens Kontrol.
- 5) Entreprenøren skal til enhver Tid være pligtig, sel, for Kortere eller længere Tid, at stille sine Fartøier til Krigsbestyrelsens Raadighed med en uormer faastsat Godtgørelse.
- 6) Krigsbestyrelsen skal til enhver Tid have Ret til at kontrollere den Maade, hvorpaa Farten foregaaar, i hvor, ket Gjennem det med Kontrollen beskjæftigede Pers. senel skal være berettiget til inden Godtgørelse at deltage i en horkensambelst af de Ture der udføres af Entrepr.

inoms Fartøjer

- 7) Entreprenøren har selv, med Hensyn til alle Arbejder og Forberedelser vedrørende Entreprenørens Forudsættelse og Udførelse, at affinde sig med alle ~~de~~ tilgrændende Lodsjeere og andre Interesserede, overfor hvilke der ikke kan afledes nogen som helst Retlighed af denne Kontrakt. Krigsbestyrrelsen forpligter sig dog til, saa længe Koncessionen varer, ikke at meddele Andre sit Samtykke til Førsel i Havalen, men paatager sig ingen Forpligtelse til at hindre saadan Førsel, enten denne maatte indføres af Uberettigede eller paa Grund af andre Retligheder.
- 8) Med Hensyn til Fortolkningen af Koncessionens Bestemmelser saa vel med Hensyn til Afgørelsen af, hvilke Reparationsarbejder der bliver at udføre og Bestemmelsen af deres Udgifter, er Entreprenøren undergivet 2^{de} Ingeniørdirektionens Afgørelse. I Tilfælde af Uoverensstemmelse, kan Ingeniørforlyst Ingeniørkorpsen, hvis Afgørelse bliver endelig, saa at ingen Appel til Rettergang kan findes Sted fra Entreprenørens Side.
- 9) Saarum Entreprenøren undertager at udføre eventuelle af Krigsbestyrrelsen forlangte Reparationsarbejder, inden Udløbet af den givne Frist, er Krigsbestyrrelsen berettiget til at lade dem udføre for hans Regning. Hvis Koncessionens Bestemmelser misligholdes, kan den af Krigsbestyrrelsen annulleres med en Maanedes Varsel, og Kan- foruden Udgifterne til Reetablering af den oprindelige Tilstand - af Krigsbestyrrelsen idømmes Entreprenøren, en passende Bøde. Til Sikkerhed for Opfyldelsen af sine Forpligtelser stiller Entreprenøren en Kaution af 2000 Rmdr.
- 10) I Tilfælde af Togsmaat fra Krigsbestyrrelsens Side, er Entreprenøren underkastet den ved Forordningen af 25 Januar 1875. hjemlede kurtige Retsspleje.

Cramburch